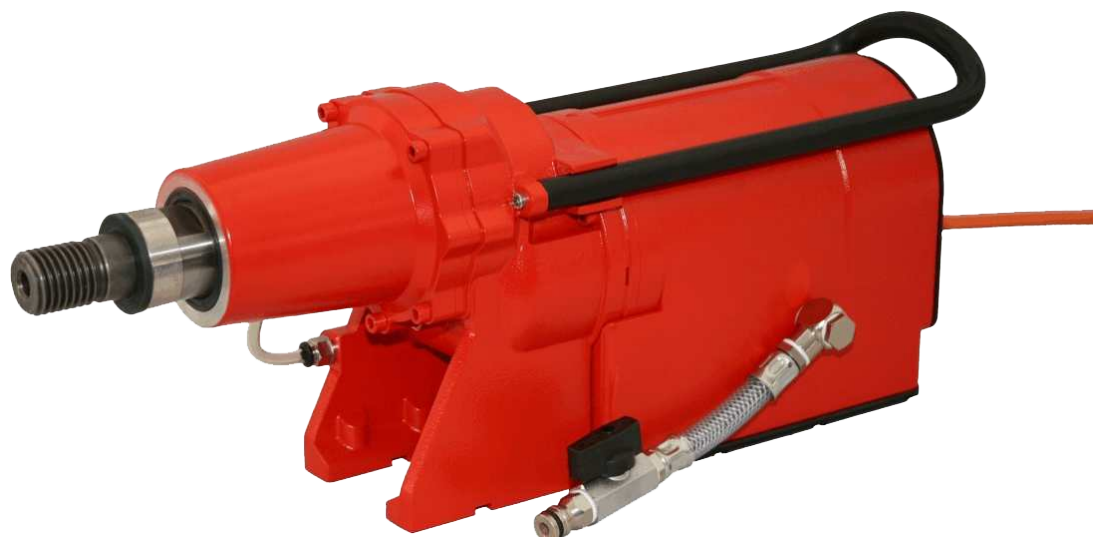


# WEKA SR 65 JUMBO jádrový vrtný motor

**SR 65 JUMBO** je nový vodou chlazený vysokofrekvenční vrtný motor s krytím IP 55. Motor se vyznačuje novým typem řešení bez převodové skříně.

Otáčky vrtné hřídele jsou řešeny pouze motoricky a volíte si je v závislosti na vrtném průměru. Vše sledujete na displeji o ovládacích tlačítek.



## Typ SR 65

### Technická data:

|  |  |
|--|--|
| Napětí / Proud                           | 400V / 3~ / 15A                            |
| Příkon                                   | 7500W                                      |
| Výkon                                    | 5700W                                      |
| Otáčky hřídele                           | 140 - 175 - 205 - 240 - 270 - 305 ot./min. |
| Max. průměr vrtání do betonu se stativem | 125 - 500mm                                |
| Krouticí moment                          | 240Nm                                      |
| Upínací závit korunky                    | 1 1/4" nebo M 33/3                         |
| Celková délka                            | 515mm                                      |
| Váha bez kabelu                          | 18,3kg                                     |

Proudové krytí dle EN ..... IP 55

Upevnění těsnění hřídele ..... 4 x M8 se drážkou 10x4,3

### Průměry korunek

Ø mm

125

132

142

152

158

162

172

182

202

212

225

250

300

350

400

450

500

vrtání pouze se stativem



**BL Diamond s.r.o.**  
diamantové nástroje a stavební technika

Husova 41/7

419 01 DUCHCOV

Tel.: (+420) 417 835 400

FAX: (+420) 417 835 200

E-mail: info@bld.cz

**INOVACE  
GARANCE  
SERVIS**

[www.bld.cz](http://www.bld.cz)

# WEKA SR 65 JUMBO jádrový vrtný motor

Nový motor WEKA SR 65 JUMBO je prvním vrtným motorem bez mechanické převodové skříně. Motor je dlouhodobě vyvíjeným motorem a je již řadu let používán v SR 35 MAMUT a SR 75 JUMBO, jako pohon diamantových vrtaček.

Stejně jako u již zavedené SR 75 má i tento motor při napětí 400V výkon 7,5 kW s váhou 18,3 kg. Dále se vyznačuje těmito zvláštnostmi, které přináší vynikající schopnosti:

**SR motor:** je na principu přepínání magnetizmu motoru SROV. Můj stator je robustní a jednoduše konstruován. Můj rotor se sestává z hřídele do které je seřazeno a zapuštěno množství plechových lamel. Tak že můj motor pracuje bez vynutí nebo jako rotor na krátko což umožňuje práci bez komutátoru a uhlíků. Můj motor šetří zdroj a je zhotoven pouze s oceli a mědi.

Komutaci tedy střídání statorového pole převzala výkonnostní elektronika, která plní povely mikropočítače zřídící elektroniky.

Zvolené otáčky jsem schopen udržet v celém výkonnostním rozsahu téměř konstantní a tudíž usnadňuji zavrtání korunky a tím snižuji její opotřebení a zvyšuji efektivnost vrtání.

Motor je schopen pracovat se šesti jemně nastavenými stupni otáček, které se volí na foliové dotykové klávesnici s pomocí tlačítek plus a minus. Přitom je na LED displeji ukazován odpovídající průměr vrtání.

**Převodové stupně:** jsou řešeny pouze elektronicky. Motor není vybaven klasickou mechanickou převodovou skříní a proto je lehčí než větší bratr SR 75 JUMBO.

**Ochrana motoru:** Elektrický proud je dle potřeby stroje regulován a elektronicky ohraničen na maximální hodnotu. Z tohoto důvodu nemůže dojít k přetížení stroje.

**Oléjová lázeň s čerpadlem:** Můj převod má ve všech užitých polohách optimální mazání a nabízí vysokou účinnost s vysokou životností a nenáročnou údržbu.

**Spojka přetížení nástroje:** S konstrukcí nového motoru přichází i nový typ spojky. Spojka je vybavená více lamelami, kde má obsluha i diamantová korunka a motor zajištěnu větší ochranu proti mechanickému přetížení. Vyšší počet třecích ploch vykazuje i po několika stech cyklech přetížení téměř stejný vypínací moment. Protože řídicí elektronika omezuje kroutící moment je tak dosaženo mnohem nižšího opotřebení.

**Chlazení vodou:** Motor je společně s výkonnostní elektronikou dle patentu firmy WEKA chlazen vodou. Ta to metoda je s velkým úspěchem používána i u dalších motorů WEKA, jako DK42, DK 52 a SR 35 a SR 75. Proudící voda účinně ochlazuje chladícími kanálky motor. Přitom je chlazení pláště motoru plně odděleno od elektrických dílů a je zajištěna elektrická bezpečnost.

#### Kovové tělo motoru:

Můj povrch těla je kompaktní aluminiový odlitek. Tělo motoru je tudíž robustní, termicky stabilní a je předurčeno k profesionálnímu použití. Motor je na nejcitlivější straně chráněn ochranným madlem, které probíhá až nakonec těla.

#### Životnost:

V mém mikrokontroléru je zabudovaný počítač provozních hodin, který nechává stroj pracovat 250 hodin a pak signalizuje obsluze, že musí být podroben technické údržbě. Tato situace je signalizována opakovaným stlačením startovacího tlačítka.(3x) jednoduše a provádějí se pomocí tlačítka START.

**Uchycení nástroje a AF Element** - uchycení nástroje závitem 1 1/4", zaručuje použití cenově výhodnější standardní vrtné korunky.

Na vrtný závit osazený **Anti-Friction Element** (AF-Element) výrobce garantuje jednoduché a lehké uvolnění vrtné korunky. V praxi to znamená, že síla potřebná k uvolnění je zredukována asi o 50%.

Motor **WEKA Jumbo SR 65**, je velmi silný, robustní, ale využívající všechny moderní prvky ochrany IP 55 pro EN 60 529, která hovoří o zákazu pronikání do vnitřních částí elektrických točivých strojů. Proto lze motor použít bez dalších úprav pro svislé vrtání vzhůru.

Výrobce **WEKA Elektrowerkzeuge**

Distribuci a servis pro Českou a Slovenskou republiku zajišťuje **BL Diamond s.r.o.**

Průměry korunek

Ø mm

125

132

142

152

158

162

172

182

202

212

225

250

300

350

400

450

500

vrtání pouze se stativem



**BL Diamond s.r.o.**  
diamantové nástroje a stavební technika

Husova 41/7

419 01 DUCHCOV

Tel.: (+420) 417 835 400

FAX: (+420) 417 835 200

E-mail: info@bld.cz

**INOVACE  
GARANCE  
SERVIS**

[www.bld.cz](http://www.bld.cz)